



開催概要① [全クラス共通編]

- ◎日本一熱いAE86ワンメイクレースあり!
- ◎AE86限定のサーキット走行会あり!
- ◎トヨタ86 (ZN6) 限定のサーキット走行会あり! (ZC6も参加OK!)
- ◎イニシャルD 新作DVDへの収録決定!!
- ◎スペシャルゲストに頭文字Dのオープニングソングを歌うm.o.v.eとエンディングソングを歌うCLUTCHOの来場が決定! トークショー & ミニライブを行います!!

協力
 エイベックス・エンタテインメント株式会社 / m.o.v.e / CLUTCHO / ハイパーレブ / マーキュリーエンタープライズ / テクノプロスピリッツ

主催・企画・運営
 プロクルース

開催日程・申込期間

開催日	会場	大会出場者申込期間 ※1 ※2	入場前売券販売期間 ◎前売券1名/1500円 ◎当日券1名/2000円
12月16日(日)	筑波サーキットコース2000	10/25(木)~12/4(火)	11/15(木)~12/15(土) ※前売券はローソンチケットにて販売

※1:申込期間内であっても定員に達した場合は先着順で受付終了となります。
 ※2:申込期間内に定員に達しなかった場合は追加募集を行う場合があります。

前売券購入の方はお近くのローソンにてどうぞ!! Lコード:32021

大会出場資格

参加当日に有効な運転免許証を所持されている方で、コースや車両に対する確かな判断が出来る方でハチロクを愛している方。また、参加にあたり主催者からの指示を理解し従える方。申込内容(氏名・住所等)及び参加車両は、申込書記載の内容と相違ないこと。虚偽の記載をした場合は、当該大会への参加及び以降の大会への参加を認めない。(過去にプロクルース主催イベントにおいて虚偽の記載をした者の参加は認めません)上記の他、主催者が大会参加に不適切と判断し参加申込者については参加できませんのでご了承ください。尚、参加の可否の理由に関するお問い合わせには応じかねますのでご了承ください。

募集クラス/参加費/募集台数/その他

開催クラス	参加費	募集台数	走行内容	備考
AE86ワンメイクレース (N2/OPEN)	¥30,000	15台(予定)	練習走行15分 予選10分 決勝10周	参加ドライバーには5名分の入場券を配布 ※練習走行はN2Sと混走となります。
AE86ワンメイクレース (N2S-4AG/N2S-5AG N2S-7AG)	¥30,000	60台(予定)	練習走行15分 予選10分 決勝10周	参加ドライバーには5名分の入場券を配布 ※練習走行はN2/オープンと混走となります。
AE86限定 グリップ走行会	¥21,000	25台(予定)	30分×2本	参加ドライバーには1名分の入場券を配布 ※AE85も参加可能
トヨタ86 (ZN6) 限定 グリップ走行会	¥21,000	25台(予定)	30分×2本	参加ドライバーには1名分の入場券を配布 ※ZC6(BRZ)も参加可能
AE86/トヨタ86 (ZN6) ドリフト走行会	¥18,000	25台(予定)	20分×2本	参加ドライバーには1名分の入場券を配布 ※ZC6(BRZ)も参加可能
ドラテク講習付き 先導車付き体験走行	¥4,000	60台(予定)	15分×1本	参加ドライバーには1名分の入場券を配布 ※参加車両に制限はありませんのでどんな車種でも参加OK ※先導車付きの体験走行

(※1) グリップ走行会・レース参加費にはタイム計測料・保険加入料が含まれます。ドリフト走行会参加費には保険料が含まれます。
 (※2) 募集台数は予定であり応募状況によっては変更する可能性があります。また、応募状況によってはクラス・グループを統合する場合があります。

☆各クラス毎のレギュレーションは別紙 [開催概要2] をご参照下さい☆

申込方法

パンフレットの内容・誓約書の内容を良く読み、記載内容及び誓約書等全てに納得・了承の上お申し込み下さい。申込欄に記入漏れの無い様ご記入頂き、必ず誓約書のサインは直筆にて行い、押印をし、参加費を添えて申込書と共に、現金書留にて下記事務局までお申し込み下さい。申込の受付は期間内到着分の先着順とし、申し込み開始日より早く到着の場合は、翌々日到着分として空きがある場合にお受けいたします。また、応募定員に達し不受理となった場合や締切日以降に到着した場合や何らかの理由で不受理となった場合の返金については、事務局手数料(1000円)を引いて差額を返金いたしますのでご注意ください。

※1:申込期間内であっても定員に達した場合は先着順で受付終了となります。
 ※2:申込期間内に定員に達しなかった場合は追加募集を行う場合があります。

参加受理

参加の受理は参加受理書の発送をもってお知らせいたします。参加受理書は大会開催約1週間前(12月9日前後)に発送いたしますので、参加受理書が届かない場合は下記事務局までご連絡下さい。集合時間や集合場所は、参加受理書にてお知らせいたします。尚、申込不受理の場合、その理由等は一切お答えする事ができませんのでご了承下さい。不受理者へは現金書留にて参加費を返金し、現金書留の発送をもって不受理のお知らせとさせていただきます。

受理書の発送後は、いかなる理由でもキャンセルや返金は、お受け出来ませんのでご了承ください。また、当日に参加者・参加車両に何らかの理由があり、走行を辞退頂く事になっても参加費の返金、参加に関わる費用の返金はいりません。(キャンセルや変更がある場合には受理書発送前にご連絡下さい)

雪・台風などの荒天により走行不能で大会が中止となった場合については返送手数料1000円を差し引き、差額をご返金させていただきます。(雨天決行)

その他

- 大会規定・申込書の誓約内容を順守頂けない場合、参加申込後またはイベント当日であっても出走や参加をお断りします。その場合参加費の返金および参加に関する費用の請求・返金は致しかねます。
- 参加選手は指定時間に受付・車両チェックを済ませ、大会当日のドライバーズブリーフィングに必ず出席し、そこで出た指示に必ず従うこと。
- 走行時間やイベント内容(走行形態)は、変更・中止・追加の可能性があります。
- 昼食は各自ご準備下さい。(当日は飲食ブースの出展もあります)

参加特典

- イニシャルD 新作DVD特典映像に大会の様子が収録されます。

申込先

ハチロク祭 事務局(プロクルース内)
 〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形1607-7
 TEL0493-62-1485
 HP <http://www.procrews.co.jp>



開催概要② [各クラス別]

2012.10.30改訂版

- ◎日本一熱いAE86ワンメイクレースあり！
- ◎AE86限定のサーキット走行会あり！
- ◎トヨタ86 (ZN6) 限定のサーキット走行会あり！(ZC6も参加OK!)
- ◎イニシャルD 新作DVDへの収録決定！！
- ◎スペシャルゲストにmoveが来場！トークショー & 新曲を披露！！

AE86ワンメイクレース共通規定(N2/OPEN/N2S-4AG/N2S-5AG)

●ドライバーの服装・装着品

- ・フルフェイスもしくはジェットヘルメット ※FIA公認またはJIS規格およびSNELL規格に適合した製品であること。
- ・レーシンググローブ(FIA公認の製品が望ましい) ※素材はノーマックス等の耐火耐熱構造品であること。
- ・レーシングシューズ(FIA公認の製品が望ましい) ※素材はノーマックス等の耐火耐熱構造品であること。
- ・フェイスマスク(FIA公認の製品が望ましい)
- ・レーシングスーツ(FIA公認の製品が望ましい) ※素材はノーマックス等の耐火耐熱構造品であること。

●車両について

- ①シートベルト
 - ・純正3点式以上のシートベルトが装着されていること
 - ・純正以外のシートベルトを装着する場合は4点式以上の製品を使用し、シートベルト用ボルトまたはアンカーボルトを使用して頑強に取り付けること(純正シートベルトの取り外し可)
 - ・純正以外のシートベルトを装着する場合は、アンカーボルトを使用し頑強に取り付けること
 - ・シートベルトのバックル部分が正常に作動し、確実な装着と素早い取り外しが出来ること
 - ②シート ・純正以外のシートを装着する際には、万一の衝突時でも外れることのないよう頑強な取り付けを行うこと
 - ③ロールバー ・全クラスともにロールバーの装着を推奨する ・ロールバーを装着しない車両は純正ガラスからアクリルガラスへの交換が禁止される
 - ④ガラス ・ナンバー付きの車両を除き、フロントガラス以外はアクリルガラスへの交換が認められる ・ただしロールバーが装着されていない車両は全面純正ガラスでなくてはならない
 - ⑤燃料タンク ・純正の燃料タンクが望ましい ・安全燃料タンクを使用する際は、タンク本体ならびに燃料配管の全てが燃焼防止用の隔壁(難燃性のあるカバー)で覆われているなければならない
 - ・室内にコレクタータンク、燃料ポンプを設置する場合も、燃料タンク同様の処置をすること
 - ⑥バッテリー ・室内に移動する場合、燃焼防止用の隔壁(難燃性のあるカバー)で覆われているなければならない。
 - ⑦ドア ・FRP及びカーボンドアは使用禁止 ・全クラスノーマルドア(純正無加工を推奨、材質の変更は不可)使用とシドライバーシート側の内張りには装着を義務づける
- ※加工のある場合は必ずサイドバーを取り付けてください。
- ※準備が困難な場合はまずご相談ください。主催者が認めれば出走可能です。
- ⑧消火器 ・全車とも消火器を取り付けることが望ましい
 - ⑨マフラー・サイレンサー ・筑波サーキット走行可能な音量となるマフラー・サイレンサーの装着を義務づける ※サーキットによる計測で違反した車両は、違反箇所の改善後、噴順書の提出をもって許可する。
- ☆停車状態:マフラー出口0.5m後方で最大出力75%で測定115dB以下
- ☆走行中の音量:コースサイド測定時110dB以下
- ⑩タイヤ・ホイール ・タイヤ・ホイールはいずれもフェンダーからはみ出してはならない(はみ出す場合にはオーバーフェンダーを装着すること。なおオーバーフェンダーの両面テープによる装着は認められない)
 - ⑪牽引フック ・車両の前後に牽引フック(牽引穴あきブラケット)を装着しなければならない ※後ろは純正でも可能ですが、フロントは純正不可 ・牽引フックは、その取付け部も含めて車両を牽引して移動するため必要十分な強度を有していなければならない

以上の共通規定を満たすAE86またはAE85を以下のクラスに分けレースクラス・走行会クラスへの出走を認める。
なおレースクラスは車両の仕様別にクラス分けするが、全てのハチロクを出走可能とするためにエントリー台数によりクラス統合される場合がある。

AE86ワンメイクレースクラス別車両規定(N2/OPEN/N2S-4AG/N2S-5AG/N2S-7AG)

●クラスの判定

参加者の申告によりクラスを規定するが主催者の判断で参加クラスが変更される場合がある。主催者は予選出走前に車両検査を行うので参加車両は車検に合格しなければ出走出来ない。また出走後に車両の仕様申告に疑義が発生した場合は参加者による費用負担・作業により分解検査を行うことがある。

●N2クラス規定 (速さを極めた、究極のハチロククラスです)

- ・エンジンは4A及びA型ブロックを使用する事。ヘッド、スロトルボディは自由。
- ・排気量の変更可。但し7Aに関しては、ストローク変更は不可。※ストローク測定はレース後、他のエントリーより測定の出しがあつた場合のみおこなう。
- ・過給器は使用不可、自然吸気式であること。 ・ホーシングを使用すること。(サイズは自由) ・フロントガラスは、安全ガラス(合わせガラス)の装着を義務づける。
- ・使用できるガソリンは、通常のガソリンもしくは、レースガスのみ。NOSなどは禁止。
- ・ロールバーは、6点式以上+運転席側にサイドバーを取り付けること。材質は、アルミ製は不可、スチールもしくは、クロモリ材とする。取り付け方法は、ボルト締めもしくは、溶接での装着。サイドバーの取り付け位置は、ドライバーの保護を目的とし運転席開口部の2分の1より下、5分の1より上に設置すること。またロールバーパットの装着が望ましい。
- ・左右のフロントドアは、ノーマルの部品を使用する事。FRP製のドアに変更する事を禁止する。尚、運転席側のドア内張りには純正もしくは同等に安全性が確保されている物を使用すること。
- ・タイヤはスリックタイヤ250/585R15までとする。 ・タイヤの使用本数は原則的に1セットのみとする。
- ・最低車両重量は、以下のとおりとする。 4AG・・・780kg 5AG・・・810kg 7AG・・・830kg

●オープンクラス規定

- ・他のいずれのクラスにも属さない車輛 ・エンジン換装/ターボ/スーパーチャージャーの追加/NOSの使用など

●N2Sクラス規定

以下の3クラスに別けて表彰する。 ※基本的に自己申告になりますが、レース前及び、レース後車検でストロークを確認する場合があります

- (1) N2S-5AG.....5AGエンジン車輛(ストロークアップ)
- (2) N2S-4AG.....4AGエンジン車輛(ノーマルストローク)
- (3) N2S-7AG.....7AGエンジン車輛

- ①エアロパーツ ・エアロパーツ装着自由 ・オーバーフェンダー装着可
 - ②ウィンドーガラス ・フロントガラスを除き材質の変更可能
 - ③タイヤ ・16インチまで装着可能(Sタイヤに限る) ・車検対応のSタイヤ
 - ④その他 ・できれば派手にカッコよく!
 - ⑤エンジン ・4AGブロックベースのNAチューニングエンジン搭載車(排気量問わず)
 - ⑥ロールバー ・6点式以上のロールバー装着
 - ⑦最低車両重量は、各クラスともに780kgとする
- ※上記に記載のない改造は自由

走行会クラス共通規定(AE86グリップ走行会/トヨタ86グリップ走行会/AE86&トヨタ86ドリフト走行会)

●ドライバーの服装・装着品

- ・長袖、長スボン ・ヘルメット(半帽は不可) ・グローブ(指が出ていないタイプ) ・運転しやすい靴(サンダルは不可) ※その他ご不明な点は、事前にお問合せください。

●車両

- ①シートベルト ・純正3点式以上のシートベルトが装着されていること ・純正以外のシートベルトを装着する場合は4点式以上の製品を使用し、シートベルト用ボルトまたはアンカーボルトを使用して頑強に取り付けること
 - ・シートベルトのバックル部分が正常に作動し、確実な装着と素早い取り外しが出来ること
 - ②シート ・純正以外のシートを装着する際には、万一の衝突時でも外れることのないよう頑強な取り付けを行うこと
 - ③マフラー・サイレンサー ・筑波サーキット走行可能な音量となるマフラー・サイレンサーの装着を義務づける (ナンバー無し115dB以下、ナンバー付き96dB以下)
 - ④タイヤ・ホイール ・タイヤ・ホイールはいずれもフェンダーからはみ出してはならない。(はみ出す場合にはオーバーフェンダーを装着すること。なおオーバーフェンダーの両面テープによる装着は認められない)
- ※公道を自走して来場する場合は自己責任において保安基準に適合する仕様で移動すること。(違法改造をした車両での会場への移動・帰宅は禁止)
- ※会場に限ってはGTウィングの取り付けや9cm以下の車高ダウンや乗車定員以下のシート取り外しは自由ですが、安全性を損なう改造は禁止。万が一主催者が危険と判断した車両に関しては本規則を順應している場合でも走行をご辞退いただきます。その場合の参加費の返金や参加に関わる経費の返金はありません。

ドラテク講習付き体験走行クラス共通規定

- 車両 ・保安基準に適合するナンバー付き車両に限る。86以外の車両(ミニバンでもセダンでも軽自動車でも何でも可)も参加可能

※走行は先導車付きの低速走行になりますのでヘルメット・グローブ等の装備品は必要ありません。大会の記念に走りの聖地『筑波サーキット』をお楽しみ下さい。また、乗車定員まで乗車OKです。(全席シートベルト着用が必要) 走行前にはプロドライバーによるドラテク講習も行いますのでサーキットやスポーツドライビングに興味ある方はぜひご参加下さい。

