

## 第2回 筑波スーパーバトル クラブマンレーサー選手権

後援:レブスピード 主催・運営:プロクルーズ

# REVSPEED

## 2次募集

### 開催日程

2011年11月27日(日) 筑波サーキットコース2000 ※走行時間:12時~16時

### 参加資格

プロドライバー、チューニングショップスタッフ以外のアマチュアドライバーの方。

(全日本格式の大会出場者は参加NGとする)

当日有効な運転免許証の所持者で、過去の参加経歴・参加車両の状態に偽りなく、車両規定等を含む全ての大会規定を遵守し、参加申込書の誓約書に同意し署名・捺印できる方。

心身共に健康で、本大会参加にあってもスピードや車両に対して適格であり、スポーツマンシップに則った走行ができる方。

大会スタッフ・大会関係者からの指示、大会当日のドライバーズブリーフィングの内容を全て遵守できる方。

### 参加車両規定

ナンバー(登録番号)付き車両で、道路運送車両の保安基準に適合した有効な自動車検査証を有する車両であり、安全にサーキット走行が行える車両であること。車両・部品の改造や交換は保安基準に適合している車検対応品だけで行い、取り付け方法も含み全て道路運送法保安基準に適合していること。(尚、極端な改造により安全性を損ないそうな状況の車両は、走行をご辞退頂く場合があります。)

自動車検査記載事項の変更・構造変更検査の手続きが必要となる車両は、所轄陸運事務所の検査を受けてから参加すること。

### 特別車両規定

(注)『特別車両規定』は上記『車両規定』を前提とし、『車両規定』以外に追加する規則です。『特別車両規定』に記載がないから認められているという事ではありません。記載事項以外については全て『車両規定』に順じた状態でご参加下さい。

エアコン・オーディオが実際に機能する状態が望ましい。

ヘッドライト(ハイ/ロー)、ウインカー、ストップランプ、バックランプなど灯火類は全て正常に機能していること。また、灯火類には素材に関わらず全てビニールテープで飛散防止のテーピングを施すこと。但し、灯火類の点灯が目視で確認できる様にテーピングを行うこと。

ブレーキ・クラッチ・パワステなどリザーバータンクキャップのフタは外れないようにビニールテープでテーピングすること。

バッテリーの+端子は絶縁の為にビニールテープで金属部が見えなくなるようにテーピングすること。

フロアマットや車内のアクセサリなど固定されていない物や不要な荷物は予め走行前に降ろすこと。

軽量ドア・アクリルウィンドの使用を禁止とする。

オープンカーに関しては4点式以上の強度を有するロールバーを装着していること。

1台の車両で2名以上が参加する重複参加は禁止とする。

車両の前後にはすぐに牽引作業ができるように牽引フックが装着されていること。後付けタイプで突起物になり危険な場合はすぐに取り出せる所に積載しておくこと。

排気音量は筑波サーキット規定に順ずること。(車検対応マフラーでも筑波サーキット音量規定を超える場合は走行をご辞退頂く場合があります。音量に不安のある方は筑波サーキットにお問い合わせ下さい。)

スペシャル燃料・NOSの使用を禁止とする。

サーキット走行においては4点式以上のシートベルト装着を強く推奨する。

会場内に限り下記の取り付け・取り外し・調整を許可します。但し、会場への往復については必ず保安基準に適合した状態で走行して下さい。また、作業についても自己責任において確実に行って下さい。

- 1、 フロントナンバープレートの取り外し
- 2、 運転席・助手席以外のシート取り外し
- 3、 最低地上高以上の車高ダウン(路面・フェンダー等に干渉し、危険が無い範囲までとする)
- 4、 GTウイング・カナードの取り付け
- 5、 インナーサイレンサーの取り外し(外した状態で筑波サーキット音量規定に適合すること)

### クラス別け

ストリートR

4WDクラス・・・排気量オープン4WD車。(装着タイヤはラジアルタイヤに限る)

2WDクラス1・・・2WDで過給器付き車、および2WDで排気量2500cc以上のNA車、およびエリーゼ・エキシージ。(装着タイヤはラジアルタイヤに限る)

【表彰についてはNA部門と過給器付部門に別けて賞典を授与する】

2WDクラス2・・・2WDで排気量2500cc未満のNA車。(装着タイヤはラジアルタイヤに限る)

【表彰についてはS2000部門とFF部門とFR部門に別けて賞典を授与する】

スポーツライツクラス・・・排気量1500cc以下のコンパクト車およびスワフトスポーツ(1600cc)。(装着タイヤはラジアルタイヤに限る)

【表彰についてはNA部門と過給器付部門に別けて賞典を授与する】

ストリートS

4WDクラス・・・排気量オープン4WD車。(装着タイヤはセミスリックタイヤに限る)

2WDクラス1・・・2WDで過給器付き車、および2WDで排気量2500cc以上のNA車、およびエリーゼ・エキシージ。(装着タイヤはセミスリックタイヤに限る)

【表彰はストリートRのような部門別けを行いません】

2WDクラス2・・・2WDで排気量2500cc未満のNA車。(装着タイヤはセミスリックタイヤに限る)

【表彰はストリートRのような部門別けを行いません】

### 募集台数

合計60~80台。(予定)

※応募状況によっては募集台数を増減する場合があります。また、走行クラス・グループを統合する場合があります。

### 走行時間

15分間の練習走行1回実施後に15分間のタイムアタック走行を2回実施。

## 走行規定

タイムアタック中はヘッドライトを全点灯し、アタック走行中である事を明確にする。クーリング走行中はヘッドライトを消灯し、ハザードを点灯しながら走行すること。また、クーリング走行中については極力レコードラインを譲りながら走行し、ビットインする事が望ましい。(故意に他の車両を妨害しないこと)

## 順位の決定

2本のタイムアタック結果でのベストタイム順とする。ベストタイムが同タイムの場合は以下の順とする

- 1、セカンドタイムの速いもの
- 2、排気量が小さいもの
- 3、主催者の協議により決定

## 賞典

クラス毎に入賞者へ賞金と副賞を授与する。

入賞者は、参加台数が7台以上の場合3位まで、6~4台の場合は2位まで、3~1台の場合は1位のみとする。

大会規定・大会スタッフの指示を遵守できない場合、賞典外とする。(理由によっては大会への参加・出走もNGとする)

## 参加当日にご用意頂くもの

ヘルメット(フルフェイスタイプ又はジェットタイプのみ使用可。JIS、SNELLの規格品が望ましい。オープンカーはフルフェイス義務付けとする。)

長袖・長ズボン・運動靴(レーシングスーツ・レーシングシューズ着用が望ましい。)

レーシンググローブ(軍手・作業グローブは使用不可。必ずレーシンググローブを使用して下さい。)

昼食

ビニールテープ(テーピング用)、ガムテープ(ゼッケン・計測器取り付け用)

## その他

申込み内容(氏名・住所など)及び参加車両は、申込書の記載内容と相違ないこと。虚偽の記載をした場合は、当該大会への参加及び以降の大会への参加を認めない。(過去にプロクルーズ主催イベントにおいて虚偽の記載をした者の参加も認めない)

ドライバーネームで参加を希望する者は住所・氏名等が記載された身分証明書(運転免許証など)のコピーを添付して申込みこと。

大会規定以外でも事務局が大会参加に不適切と判断した参加申込者については、参加する事ができない。尚、参加拒否に関する理由については一切公開しない。

大会規定・申込書の誓約内容を順守頂けない場合、参加申込後またはイベント当日であっても出走や参加をお断りします。その場合であっても参加費の返金および参加に関する費用の請求・返金は致しかねます。

参加選手は大会当日のドライバーズブリーフィングに必ず出席し、そこで出た指示に必ず従うこと。

## 2次受付 申込期間

2011年11月2日(水)~11月18日(金)

※申込期間内に定員に達しなかった場合は追加募集を行う場合もあります。

## 申込方法

2次申込期間中に参加申込書・スペックシートを漏れなく記入・捺印し、車検証のコピーと参加費 25,000 円を添えて現金書留で事務局まで郵送して下さい。申込期間終了後に大会事務局とレブスピード編集部にて応募者の中から書類審査を行い、選考の上で正式受理となった方へは参加受理書を発送します。

書類選考で落選となった方には参加費を現金書留で返金させて頂き、不受理のご連絡とさせて頂きます。書類選考での落選の理由については一切公開いたしません。予めご了承の上でお申込み下さい。落選者の申込書については事務局にて破棄致させて頂きます。

(注)申込みには①参加申込書、②スペックシート、③車検証コピー、④参加費の4点が必要となります。書類の不足、記入漏れなどあった場合には選考の対象外となりますので不備の無いようご注意ください。

## 参加費

¥25,000-(税込)

※参加費には参加料・タイム計測料・保険加入料・入場料が含まれます。また、参加特典としてレブスピードへ掲載いたします。

## 参加受理

選考の上で当選した参加者で、参加費の振込みが完了した者から正式受理となります。正式受理者には大会約1週間前に参加受理書を発送致します。(当日の集合時間等は受理書にてご確認ください)

参加受理後に参加者理由でキャンセルとなった場合、参加費の返金はできません。また、当日に参加者・参加車両に問題があり、走行を辞退頂く事になっても参加費の返金、参加に関わる費用の返金はいりません。

雪・台風などの荒天により走行不能で大会が中止となった場合については返送料 1000 円を差し引き、差額をご返金させて頂きます。(雨天決行)

## 申込先

クラブマンレーサー選手権事務局(プロクルーズ内)

〒355-0225

埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7

TEL0493-62-1485

HP <http://www.procrews.co.jp>



# REVSPEED 第三回 クラブマンレーサー選手権 参加申込書

参加希望の会場・イベント			
開催日	会場	セッテン番号 ※事務局記入欄の為、記入不要	
2011年11月27日(日)	筑波サーキットコース2000		
※参加クラスの□にチェック <input checked="" type="checkbox"/> を入れてください。			
<b>ストリートR</b> <input type="checkbox"/> 4WDクラス <input type="checkbox"/> 2WDクラス1(NA部門) <input type="checkbox"/> 2WDクラス1(過給器付部門) <input type="checkbox"/> 2WDクラス2(S2000部門) <input type="checkbox"/> 2WDクラス2(FF部門) <input type="checkbox"/> 2WDクラス2(FR部門) <input type="checkbox"/> スポーツライツクラス(NA部門) <input type="checkbox"/> スポーツライツクラス(過給器付部門)			
<b>ストリートS</b> <input type="checkbox"/> 4WDクラス <input type="checkbox"/> 2WDクラス1 <input type="checkbox"/> 2WDクラス2			
申込者情報記入欄 (※部分はいづれかを○で囲んで下さい)			
氏名	性別	生年月日	
(ふりがな) _____	※ 男・女	年 月 日 ( 歳)	
住所			
(ふりがな) _____	〒 _____ 住所 _____		
連絡先			
自宅 _____	携帯 _____	E-mail _____	@ _____
免許証番号	サーキット走行経験	参考タイム	
有効年月日( 年 月 日)	回 _____	筑波サーキットコース2000 参考タイム 分 秒 / ※ 装着タイヤ(S・ラジアル)	
		筑波サーキットコース1000 参考タイム 分 秒 / ※ 装着タイヤ(S・ラジアル)	
		その他( ) 参考タイム 分 秒 / ※ 装着タイヤ(S・ラジアル)	
車両名	車両型式	登録ナンバー	車検の有効年月日
例) シルビア	例) S15	例) 所沢500 あ 12-34	平成 年 月 日
過給器の有無	ロールバーの有無	同伴者人数	レース・タイムアタックなど競技会での過去の成績
※ 有・無	(注)オープンカーは4点以上のロールバー必須 ※ 有・無 点数( 点式)	名	

## クラブマンレーサー選手権 参加誓約書 ※誓約書内容を良くお読みの上、誓約書下部の署名欄にご署名と捺印をお願いします

■私は自ら希望し、上記の通り申し込むクラブマンレーサー選手権(以下「本大会」という)への参加にあたり、本大会の開催内容や開催形式を十分に理解および納得して参加致します。■本大会への参加に際し関連して起こった死亡、負傷、その他の事故やトラブルで私自身または同行の見学者(以下「同伴者」という)が受けた損害について、決して主催者および本大会関係者、後援・協賛各社、ならびにコースの管理者、他の参加者などの第三者に対して非難をしたり、責任を追及したり、損害賠償を要求したりしないことを誓約いたします。但し、主催者または第三者の故意・過失によるものが明らか場合は、この限りではありません。■万一私の故意・過失により事故を引き起こし、コース、建造物、私が運転する車両などについての物的損害または本大会関係者などへの人的損害などが生じた場合は、私が全ての責任を負い、他の参加者や見学者などの第三者との事故・トラブルについても私と当該第三者の間で処理することを誓います。■参加申込書の内容(住所・氏名及び参加経歴や参加車両の申告)について相違ないことを誓います。運転者は、本大会に参加することができる十分な能力を有し、また、参加車両についてもコースやスピードまたは、スポーツ走行に対して適格な性能を有し、安全な走行が可能であることを誓います。■車両の安全性、運転者の安全装備、その他本大会に参加に際し必要な全ては運転者の自己責任のもとに行われることを誓います。■本大会への申し込み後、私の事情で参加できなくなった場合、参加申込書と異なる内容で参加した場合、参加車両に不適当な改造がある場合は、走行を拒否され、参加料及び参加に必要な全ての費用が返還されなくても異議を唱えず、本大会関係者、後援・協賛各社、コース管理者を非難・中傷しないことを誓います。■本大会が天変地異及びその他の理由で大会事務局の判断により中止または延期となった場合、異議を唱えず、本大会関係者、後援・協賛各社、コース管理者を非難・中傷しないことを誓います。また、中止決定により生じた全ての費用は、私自身で支払うものとし、本大会関係者、後援・協賛各社、コース管理者に対し損害賠償を要求したりしないことを誓います。■私は、本大会への参加申し込みにあたって、大会事務局が参加の可否について最終的な決定権を有していることを十分に理解し、大会事務局の判断により、私の参加申込が不可となった場合、または、不可となった理由が開示されない場合であっても何ら異議を唱えず、本大会関係者、後援、協賛各社を非難・中傷したり、理由を追及したりしないことを誓います。また、本大会参加中は、大会関係者の指示に従い、もし、これに反した言動または行為によって本大会運営に支障を与えた場合は、即刻会場またはその近辺から退去することを誓います。■本大会に関連して撮影された私、または私の車両が撮影された写真や映像、競技結果やその他記録を、本大会主催者もしくは後援会社が販売促進や宣伝活動に自由に利用することを許可します。■本大会に関し、私または同行者が写真や映像を撮影する場合、当該写真等の利用にあたっては、第三者の個人情報をみだりに明らかにしないよう十分配慮するとともに、もし、第三者から利用に関する申し入れがあった場合には真摯に対応し、大会関係者等には、一切迷惑をかけないことを誓います。■会場内での私の車両、その他持参品については、すべて私自身の責任において管理することを誓います。また私の持参物の盗難や紛失などの損害について、本大会関係者、後援協賛各社ならびにコース管理者を非難したり、責任を追及したり、損害賠償を要求したりしないことを誓います。

以上、署名と捺印を持って誓約いたします。

参加者(運転者)署名

親権者署名(運転者が20才未満の場合のみ記入)

印

印

### 事務局あて連絡記入欄

※身体に障害をお持ちの方は、必ず詳細をご記入下さい。

### 事務局記入欄

受付	No.	参加費	備考

# クラブマンレーサー選手権 参加車両スペック表

チューニングポイント、使用パーツの銘柄、スペックをなるべく詳しくご記入下さい。

## 車両について

型式、グレードなど詳細までお願いいたします

ベース車両(車両名&型式&グレード) 例:ランサー/CZ4A/GSR SST			
年式/カラー	年 / 色	想定ステージ	
メンテナンスショップ	ショップ名/	ショップ連絡先/	ショップ担当者/

## エンジンチューンについて

最高出力	ps/	rpm	最大トルク	kg-m/	rpm
排気量		cc	ボア×ストローク	×	
エンジン形式			タービン		
ウエストゲート			アクチュエーター		
最大ブースト圧		kg/cm2	ブーストコントローラ		
コンピュータ			エアクリナー		
エキマニ			アウトレット		
フロントパイプ			センターパイプ		
マフラー			触媒		
スロットル関連			ピストン		【ボア径】
圧縮比			コンロッド		
カム			[IN] 度	mm / [EX] 度	mm
ガスケット	【材質】	/ mm	クランクシャフト		
インジェクター		cc	プラグ		
燃料ポンプ			オイルクーラー		段
エンジンオイル			インタークーラー		層
ラジエター詳細	アルミ / 銅 / 真鍮	層	その他		

## 駆動系について

クラッチ		フライホイール	
ミッション		ミッションクーラー	
ミッションオイル		デフ	
デフクーラー		デフオイル	
ファイナル		その他	

## 足まわりについて

ショック		スプリング	
バネレート	F: kg/mm R: kg/mm	スタビライザー前後	前 後
アーム関係		ブッシュ類変更箇所	
ブレーキパッド	F: R:	ローター	F: R:
キャリパー	F: R:	その他	
タイヤ	【銘柄】	【サイズ】 F: / - R: / -	
ホイール	【銘柄】	【サイズ】 F: J オフセット R: J オフセット	

## 剛性、ボディメイクについて

補強パーツ	
その他補強	

## インテリア&エクステリアについて

--

その他のチューンや注目点、コンセプトなどご自由にアピールして下さい

--