シリーズポイント　1位/10点、2位/7点、3位/5点、4位/3点、5位/2点、6位/1点、7位以下/0点
ドリフトクラス　7台以上の場合は1位/10点、2位/7点、3位以下/5点。6台以下の場合は1位/10点、2位以下/7点
シリーズポイントが同点の場合は主催社の協議により順位を決定する
←上記に該当するクラスは協議の結果紫色セルの選手をシリーズチャンピオンとさせて頂きます。
←全戦参加者には特別賞を授与します。黄色セルの選手が権利保有者になります。

# D-sport cup　2018　シリーズランキング

## コペンエキスパートクラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | バーニング田中 | 新潟 | PFMぽんつくコペン | L880K | 10 | | | | 10 |
| 2 | しまα | 神奈川 | コペン | L880K | 7 | | | | 7 |
| 3 | aqu | 神奈川 | コペン | L880K | 5 | | | | 5 |
| 4 | Panda3104 | 神奈川 | コペン | L800K | 3 | | | | 3 |
| 5 | | | | | | | | | 0 |
| 5 | | | | | | | | | 0 |
| 5 | | | | | | | | | 0 |
| 5 | | | | | | | | | 0 |
| 5 | | | | | | | | | 0 |
| 5 | | | | | | | | | 0 |
| 5 | | | | | | | | | 0 |

## ターボエキスパートクラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PAZU | 神奈川 | オプティ | L802S | 10 | | | | 10 |
| 2 | | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | | 0 |

## SNTターボクラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Champ　小野寺 | 東京 | SPMモンスターIMGカプチーノ | WA11R | 10 | | | | 10 |
| 2 | XGista(じすた) | 神奈川 | S660 | JW5 | 7 | | | | 7 |
| 3 | 藤井 慎太郎 | 東京 | S660 | JW5 | 5 | | | | 5 |
| 4 | かっちゃん | 神奈川 | S660 | JW5 | 3 | | | | 3 |
| 5 | nga | 神奈川 | S660 | JW5 | 2 | | | | 2 |
| 6 | こやす | 千葉 | ヴィヴィオ | KK3 | 1 | | | | 1 |
| 7 | よいまる | 東京 | S660 | JW5 | 0 | | | | 0 |
| 7 | S6 | 東京 | S660 | JW5 | 0 | | | | 0 |
| 7 | Liberal　Tourer | 埼玉 | N－ONE | JG1 | 0 | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |

## NAエキスパートクラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | たなちゅう | 千葉 | ミラバン | L275S | 10 | | | | 10 |
| 2 | 杉田 浩司 | 千葉 | ミラ | L250V | 7 | | | | 7 |
| 3 | チキンミウラ | 静岡県 | チキンレーシングIDIミラFR | L285V | 5 | | | | 5 |
| 4 | DTST　shige | 東京 | エッセ | L235S | 3 | | | | 3 |
| 5 | S.F@AW11 | 東京 | エッセ | L235S | 2 | | | | 2 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |

## ターボビギナークラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | 0 |
| 1 | | | | | | | | | 0 |
| 1 | | | | | | | | | 0 |
| 1 | | | | | | | | | 0 |
| 1 | | | | | | | | | 0 |
| 1 | | | | | | | | | 0 |
| 1 | | | | | | | | | 0 |
| 1 | | | | | | | | | 0 |
| 1 | | | | | | | | | 0 |

## コペンビギナー880クラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Cイチ | 千葉 | コペン | L880K | 10 | | | | 10 |
| 2 | 安房守 | 千葉 | コペン | L880K | 7 | | | | 7 |
| 3 | あすまひろし | 埼玉 | コペン | L880K | 5 | | | | 5 |
| 4 | ゴトウ | 東京 | コペン | L880K | 3 | | | | 3 |
| 5 | Masa0101 | 福井 | コペン | L880K | 2 | | | | 2 |
| 6 | 嶋 達也 | 神奈川 | コペン | L880K | 1 | | | | 1 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |

コペンビギナー400クラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Gen | 愛知 | コペン | LA400K | 10 | | | | 10 |
| 2 | さいばいまん | 兵庫 | コペン | LA400K | 7 | | | | 7 |
| 3 | 班長 | 神奈川 | コペン | LA400K | 5 | | | | 5 |
| 4 | magie | 千葉 | コペン | LA400K | 3 | | | | 3 |
| 5 | 吉野 賢城 | 東京 | コペン | LA400K | 2 | | | | 2 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |

SNT NAクラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TNFactory果汁かもちんビート | 静岡 | ビート | PP1 | 10 | | | | 10 |
| 2 | Danihei | 栃木 | ビート | PP1 | 7 | | | | 7 |
| 3 | SR-TYSアルトNAT | 茨城 | アルト | HA22S | 5 | | | | 5 |
| 4 | 半田 勇二 | 福島 | アルトバン | HA23V | 3 | | | | 3 |
| 5 | BEAT515 | 栃木 | ビート | PP1 | 2 | | | | 2 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | | | 0 |

NAビギナークラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | エッセッセ | 栃木 | エッセ | L235S | 10 | | | | 10 |
| 2 | ちょいのりESSE | 埼玉 | エッセ | L235S | 7 | | | | 7 |
| 3 | V8 | 滋賀 | ミラジーノ | L700S | 5 | | | | 5 |
| 4 | 高椋 毅 | 福島 | エッセ | L235S | 3 | | | | 3 |
| 5 | のんべ | 群馬 | エッセ | L235S | 2 | | | | 2 |
| 6 | SEDエッセ | 東京 | エッセ | L235S | 1 | | | | 1 |
| 8 | ズマンさん | 茨城 | ミラバン | L275V | 0 | | | | 0 |
| 8 | TABAKOSUKI | 愛知 | エッセ | L235S | 0 | | | | 0 |
| 8 | 紅炎 | 埼玉 | ミライース | LA300S | 0 | | | | 0 |
| 7 | 宮嶋 弘樹 | 千葉 | ミラバン | L700V | 0 | | | | 0 |
| 7 | ウドン | 千種 | ハイゼット | S110P | 0 | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |

レディースクラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ハッチ | 茨城 | ミラバン | L275V | 10 | | | | 10 |
| 2 | | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | | 0 |

ドリフトクラス

| 順位 | 氏名 | 住所 | 車両 | 型式 | Rd. 1 | Rd. 2 | Rd. 3 | Rd. 4 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 原 守広 | 大阪 | ミニカ | H42V | 10 | | | | 10 |
| 2 | シーガー | 滋賀 | FRジーノ | L712S | 7 | | | | 7 |
| 2 | 人生横滑り@潤 | 山梨 | カプチーノ | EA11R | 7 | | | | 7 |
| 2 | SEIJIN | 栃木 | カプチーノ | EA11R | 7 | | | | 7 |
| 2 | せるぼ | 千葉 | オプティ | L802S | 7 | | | | 7 |
| 2 | チキンミウラ | 静岡県 | チキンレーシングIDミラFR | L285V | 7 | | | | 7 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | | 0 |