

# 86 HACHIROKU MATSURI

AE86&TOYOTA86(ZN6/ZC6)の祭典 併催：ズミレーシングイベント

## 開催概要① [全クラス共通編]

AE86&トヨタ86が会場を埋め尽くすハチロクの祭典!! AE86の頂上決戦「AE86ワンメイクレース」、トヨタ86ユーザー向けのレース形式の走行会「86/BRZサーキットチャレンジ」、AE86&トヨタ86ユーザー限定の「ドリフト走行会&ドリフト走行会」、走りへの聖地を体験走行できる「先導車付きパレードラン(車種制限なし)」、AE86限定の集って楽しい「AE86ミーティング」、毎年大好評のAE86&トヨタ86レーシングカーやチューニングカーでの「レーシングカー同乗走行」、有名チューナーやメーカーによるブース出展と盛り沢山の内容での開催となります!!  
サーキット上級者から初心者まで、そしてご見学の皆様まで幅広くお楽しみ頂けること間違いなし!!

主催・企画・運営  
プロクルース

### 開催日程・申込期間

開催日	会場	大会出場者申込期間 ※1 ※2	入場前売券販売期間	入場券 値段
12月15日(日)	筑波サーキットコース2000	11/1(金)~11/30(土)	11/1(金)~12/14(土)	前売券1名/1700円 当日券1名/2000円

※1:申込期間内であっても定員に達した場合は先着順で受付終了となります。  
※2:申込期間内に定員に達しなかった場合は追加募集を行う場合もあります。

前売券購入の方はお近くのローソンにてどうぞ!! Lコード:31363

### 大会出場資格

参加当日に有効な運転免許証を所持されている方で、コースや車両に対する確かな判断が出来る方でハチロクを愛している方。また、参加にあたり主催者からの指示を理解し従える方。申込内容(氏名・住所等)及び参加車両は、申込書記載の内容やレギュレーションと相違ないこと。虚偽の記載をした場合は、当該大会への参加及び以降の大会への参加を認めない。(過去にプロクルース主催イベントにおいて虚偽の記載をした者の参加は認めません) 上記の他、主催者が大会参加に不適切と判断し参加申込者については参加できませんのでご了承ください。尚、参加の可否の理由に関するお問い合わせには応じかねますのでご了承ください。

### 募集クラス/参加費/募集台数/その他

開催クラス	参加費 ※1	募集台数 ※2	走行内容	備考
AE86ワンメイクレース (N2S-4AG/N2S-5AG/N2S-7AG/LITESクラス)	¥30,000	最大30台	練習走行15分 予選15分 決勝10周	エントリーには本人+スタッフ用として入場バスを合計6枚配布します。※走行は各クラス混走となります。
86/BRZサーキットチャレンジ (トヨタ86 [ZN6] もしくはスバルBRZ [ZC6]に限る)	¥30,000	最大20台	走行①15分(練習) 走行②15分(予選) 走行③(レース形式8周)	エントリーには本人+スタッフ用として入場バスを合計6枚配布します。 ※レース形式の走行会 ※他車種のレースと混走(賞別別)する場合もあります
AE86/トヨタ86限定 グリップ走行会 ※AE85やBRZの参加も歓迎です	¥21,000	最大50台	30分×2本	エントリーには本人用のバス1枚を配布します。
AE86/トヨタ86限定 ドリフト走行会 ※AE85やBRZの参加も歓迎です	¥17,000	最大35台	15分×3本	エントリーには本人用のバス1枚を配布します。
AE86ミーティング	¥4,000	約55台	走行なし ※4	エントリーには本人用のバス1枚を配布します。 ※AE85も参加OK
先導車付きパレードラン(体験走行) ※3	AE86&トヨタ86/¥3000 その他の車種/¥4000	40台(予定) 当日事務局テントにて受付します	15分×1本	事前募集はありません。当日大会事務局にて受付を行います。※参加車両に制限はありませんので86以外でも参加OKです。走行は先導車付きの低速走行なので大会の記念にご参加下さい。
レーシングカー&チューニングカー同乗走行	無料	当日事務局テントにて抽選します	1名@2周	AE86&トヨタ86のレーシングカーやチューニングカーを使用した同乗走行を行いますこのプレミアムシートは当日行方「同乗走行抽選会」にて抽選し当選者のみ同乗ができます。お楽しみ♪

(※1) グリップ走行会・レース参加費にはタイム計測料・保険加入料が含まれます。ドリフト走行会参加費には保険料が含まれます。

(※2) 募集台数は予定であり応募状況によっては変更する可能性があります。また、応募状況によってはクラス・グループを統合もしくは追加する場合があります。

(※3) 先導車付きパレードラン(体験走行)は車種制限はありませんので86以外でも参加可能ですが参加費が異なりますのでご注意ください。事前受付はありません。大会当日の受付のみとなります。

(※4) 走行はありませんが、AE86ミーティング参加者向けのバッドコンテツ(プレゼント抽選会・優勝者当てクイズなど)を企画しております。

☆各クラス毎のレギュレーションは別紙 [開催概要2] をご参照下さい☆

### 申込方法

パンフレットの内容・誓約書の内容を良く読み、記載内容及び誓約書等全てに納得・了承の上お申し込み下さい。申込欄に記入漏れの無い様ご記入頂き、必ず誓約書のサインは直筆にて行い、押印をし、参加費を添えて申込書と共に、現金書留にて下記事務局までお申し込み下さい。(もしくはプロクルースHPよりインターネット申込みして下さい)申込の受付は期間内到着分の先着順とし、申し込み開始日より早く到着の場合は、翌々日到着分として空きがある場合にお受けいたします。また、応募定員に達し不受理となった場合や締切日以降に到着した場合や何らかの理由で不受理となった場合の返金については、事務局手数料(1000円)を引いて差額を返金いたしますのでご注意ください。

※1:申込期間内であっても定員に達した場合は先着順で受付終了となります。

※2:申込期間内に定員に達しなかった場合は追加募集を行う場合もあります。

### 参加受理

参加の受理は参加受理書の発送をもってお知らせいたします。参加受理書は大会開催約1週間前に発送いたしますので、参加受理書が届かない場合は下記事務局までご連絡下さい。集合時間や集合場所は、参加受理書にてお知らせいたします。尚、申込不受理の場合、その理由等は一切お答えする事ができませんのでご了承下さい。不受理者へは現金書留にて参加費を返し、現金書留の発送をもって不受理のお知らせとさせていただきます。

受理書の発送後は、いかなる理由でもキャンセルや返金は、お受け出来ませんのでご了承ください。また、当日に参加者・参加車両に何らかの理由があり、走行を辞退頂く事になっても参加費の返金、参加に関わる費用の返金はありません。(キャンセルや変更がある場合には受理書発送前のご連絡下さい)

雪・台風などの荒天により走行不能で大会が中止となった場合については返送手数料1000円を差し引き、差額をご返金させていただきます。(雨天決行)

### その他

●大会規定・申込書の誓約内容を順守頂けない場合、参加申込後またはイベント当日であっても出走や参加をお断りします。その場合参加費の返金および参加に関する費用の請求・返金は致しかねます。

●参加選手は指定時間に受付・車両チェックを済ませ、大会当日のドライバースプリーフイングに必ず出席し、そこで出た指示に必ず従うこと。

●走行時間やイベント内容(走行形態)は、変更・中止・追加の可能性がります。

●昼食は各自準備下さい。(当日は飲食ブースの出展もあります)

### 申込先

ハチロク祭 事務局(プロクルース内)  
〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形1607-7  
TEL0493-62-1485

# 開催概要② [各クラス別]

## AE86ワンメイクレース共通規定 (N2S-4AG/N2S-5AG/N2S-7AG/LITESクラス)

### ●クラスの判定

参加者の申告によりクラスを規定するが主催者の判断で参加クラスが変更や統合される場合がある。車両の仕様申告に疑義が発生した場合は参加者による費用負担・作業により分解検査を行うことがある。

### ●参加クラス

走行は混走で、以下の4クラスに別けて表彰する。 ※基本的に自己申告になりますが、レース前及び、レース後車検でストロークを確認する場合があります。各クラスとも、NA(自然吸気)のみ。NOS、過給器の使用は不可。

- ①N2S-4AGクラス・・・4Aブロックを使用してストローク77ミリ以下のエンジンを搭載の車輛
- ②N2S-5AGクラス・・・4Aブロックを使用してストローク77.1ミリ以上のエンジンを搭載の車輛
- ③N2S-7AGクラス・・・7Aブロックを使用してストローク85.5ミリ以下の車輛
- ④LITESクラス・・・4Aブロックを使用してあればストローク問わず、Sタイヤは幅195サイズまでとする(外径は自由)但し、ラジアルタイヤでの参戦も可能とし、その場合、サイズは自由とする。(例225/45-16等)GTウイングとアンダーパネルは禁止とする。オーバーフェンダー可。

### ●ドライバーの服装・装着品

- ・フルフェイスもしくはジェットヘルメット ※FIA公認またはJIS規格およびSNELL規格に適合した製品であること。
- ・レーシンググローブ (FIA公認の製品が望ましい) ※素材はノーメックス等の耐火耐熱構造品であること。
- ・レーシングシューズ (FIA公認の製品が望ましい) ※素材はノーメックス等の耐火耐熱構造品であること。
- ・フェイスマスク (FIA公認の製品が望ましい)
- ・レーシングスーツ (FIA公認の製品が望ましい) ※素材はノーメックス等の耐火耐熱構造品であること。

### ●車両について

- ①シートベルト
  - ・純正3点式以上のシートベルトが装着されていること
  - ・純正以外のシートベルトを装着する場合は4点式以上の製品を使用し、シートベルト用ボルトまたはアンカーボルトを使用して頑強に取り付けること(純正シートベルトの取り外し可)
  - ・シートベルトのバックル部分が正常に作動し、確実な装着と素早い取り外しが出来ること
- ②シート
  - ・純正以外のシートを装着する際には、万一の衝突時でも外れることのないよう頑強な取り付けを行うこと
- ③ロールバー
  - ・6点式以上のロールバー装着を義務付ける(アルミ製は不可)
- ④ガラス
  - ・フロントガラスを除き材質の変更可能(自走するナンバー付き車両は車検対応の合わせガラスを使用すること)
- ⑤燃料タンク
  - ・純正の燃料タンクが望ましい
  - ・安全燃料タンクを使用する際は、タンク本体ならびに燃料配管の全てが燃焼防止用の隔壁(難燃性のあるカバー)で覆われていなければならない
  - ・室内にコレクタータンク、燃料ポンプを設置する場合も、燃料タンク同様の処置をすること
- ⑥バッテリー
  - ・室内に移動する場合、燃焼防止用の隔壁(難燃性のあるカバー)で覆われていなければならない。
- ⑦ドア
  - ・全クラスノーマルドア(純正無加工を推奨、材質の変更は不可)使用としドライバーシート側の内張りには装着を義務づける
  - ・FRP及びカーボンドアは使用禁止
  - ※加工のある場合は必ずサイドバーを取り付けてください。ノーマルドアと同様かそれ以上の安全性と重量を確保すること。
- ⑧消火器
  - ・全車とも消火器を取り付けることが望ましい
- ⑨マフラー・サイレンサー
  - ・筑波サーキット走行可能な音量となるマフラー・サイレンサーの装着を義務づける ※サーキットによる計測で違反した車両は、違反箇所の改善後、嘆願書の提出をもって許可する。
  - ☆停車状態:マフラー出口0.5m後方で最大出力75%で測定115dB以下 ☆走行中の音量:コースサイド測定時110dB以下
- ⑩タイヤ・ホイール
  - ・タイヤとホイールはいずれもフェンダーからはみ出してはならない(はみ出す場合にはオーバーフェンダーを装着すること)
  - ・16インチ(225幅)まで装着可能(Sタイヤに限る)
  - ・車検対応のSタイヤ
- ⑪牽引フック
  - ・車両の前後に牽引フック(牽引用穴あきブラケット)を装着しなければならない ※後ろは純正でも可能ですが、フロントは純正不可
  - ・牽引フックは、その取り付け部も含めて車両を牽引して移動するために必要な十分な強度を有していなければならない
- ⑫エアロパーツ
  - ・エアロパーツ装着自由
  - ・オーバーフェンダー装着可(オーバーフェンダーの両面テープによる装着は認められない。走行に支障がないよう強固に装着すること)
- ⑬空力パーツ
  - ・アンダーパネル等の空力付加物の極端な延長加工は禁止とする
- ⑭エンジン
  - ・4AG及び7AブロックベースのNAチューニングエンジン搭載車(排気量問わず)
  - ・大気開放にする場合は容量2リッター以上のオイルキャッチタンクを使用し、取り付けはステーやボルトを使って確実な固定をすること。(タイラップ等での簡易取り付けは禁止)
- ⑮最低車両重量は、各クラスとも780kgとする

※上記に記載のない改造は自由

以上の共通規定を満たすAE86またはAE85を上記クラスに分けレースクラスへの出走を認める。走行は各クラス混走とし、練習・予選はグループ毎に別れて出走とする。決勝のグリッド順は予選総合結果(各クラス混走)の速い順とする。また、予選中に雨が降り出し各走行グループ毎にコンディション変化があった場合、イコールコンディション化を図る為、各グループ毎の上位より均等割りて予選グリッドを決める場合がある。(A組1位がPP、B組1位が2番グリッド)

## 86/BRZサーキットチャレンジ共通規定 (当コンテンツはレース形式の走行会です)

### ●ドライバーの服装・装着品

- ・フルフェイスもしくはジェットヘルメット ※FIA公認またはJIS規格およびSNELL規格に適合した製品を強く推奨。
- ・レーシンググローブ (FIA公認の製品を強く推奨) ※素材はノーメックス等の耐火耐熱構造品であることを強く推奨。
- ・レーシングシューズ (FIA公認の製品を強く推奨) ※素材はノーメックス等の耐火耐熱構造品であることを強く推奨。
- ・フェイスマスク (FIA公認の製品を強く推奨)
- ・レーシングスーツ (FIA公認の製品を強く推奨) ※素材はノーメックス等の耐火耐熱構造品であることを強く推奨。

※当コンテンツはレース形式の走行会に付き、レーシングスーツはノーメックス素材でなくても参加可能です。また、ロールバーなしでも参加可能です。但し、安全面の観点からノーメックス素材のレーシングギアの装着や6点式以上のロールバー装着を強く推奨いたします！！

### ●車両

- ①車両 参加可能な車両はトヨタ86(ZN6)もしくはスバルBRZ(ZC6)に限る
  - ②タイヤ 車検対応の市販ラジアルタイヤに限る(サイズ変更等は自由、Sタイヤ・スリックタイヤの使用は禁止)
  - ③その他 保安基準に適合するナンバー付車両であること。車検対応品であれば改造は自由。また、当日会場内に限り乗車定員変更を行っていない車両のシート取り外し、フロントナンバー取り外し、カナードやGTウイングの取り付け、9cm以下への車高ダウンに限り特例として許可。但し、サーキットまでの行き帰りは必ず保安基準を満たした状態で走行すること。6点式以上のロールバーや4点以上のシートベルト装着を強く推奨。
  - ④マフラー・サイレンサー 筑波サーキット走行可能な音量となるマフラー・サイレンサーを取り付けること(96dB以下)
- ※スタート方式についてはスタンディングスタートを予定していますが、安全上の理由から特殊なスタート形態を用いる場合があります。その場合には当日のブリーフィングにてご説明させていただきます。

## 走行会クラス共通規定 (AE86/トヨタ86限定 グリッド走行会 & ドリフト走行会)

### ●ドライバーの服装・装着品

- ・長袖、長ズボン
- ・ヘルメット(半帽は不可)
- ・グローブ(指が出ていないタイプ)
- ・運転しやすい靴(サンダルは不可)
- ※その他ご不明な点は、事前にお問合せください。

### ●車両

- ①シートベルト
  - ・純正3点式以上のシートベルトが装着されていること
- ②シート
  - ・純正以外のシートを装着する際には、万一の衝突時でも外れることのないよう頑強な取り付けを行うこと
- ③マフラー・サイレンサー
  - ・筑波サーキット走行可能な音量となるマフラー・サイレンサーの装着を義務づける (ナンバー無し115dB以下、ナンバー付き96dB以下)
- ④タイヤ・ホイール
  - ・タイヤ・ホイールはいずれもフェンダーからはみ出してはならない。(はみ出す場合にはオーバーフェンダーを装着すること。なおオーバーフェンダーの両面テープによる装着は認められない)
  - ※公道を自走して来場する場合は自己責任において保安基準に適合する仕様で移動すること。(違法改造をした車両での会場への移動・帰宅は禁止)
  - ※会場内に限ってはGTウイングの取り付けや9cm以下の車高ダウンや乗車定員以下のシート取り外しは自由ですが、安全性を損なう改造は禁止。万が一主催者が危険と判断した車両に関しては本規則を順守している場合でも走行をご辞退いただきます。その場合の参加費の返金や参加に関わる経費の返金はありません。車両の安全性を損なうチューニングや他の車両に危険を及ぼす可能性があるチューニングは禁止です。
- ⑤車両はAE86・AE85・トヨタ86・BRZに限る。

### ●グリッド走行会限定のお知らせ

有名チューナー&ドライバーによる講習付きです。

## AE86ミーティング規定

### ●車両

- ・AE86/AE85オーナーならどなたでもご参加頂けます。

※AE86オーナー同士で集まり交流の場としてご活用下さい。筑波サーキット施設内にAE86が大集結！！ミーティング参加者限定のパドックコンテンツ(プレゼント抽選会や優勝者当てクイズなど)も企画しております。※参加費には駐車料とドライバー1名分の入場料が含まれます。同乗者がいる場合には前売券を購入いただきご持参頂く入場ゲートにて当日券をお買い求めください。※自身の車両駐車枠内であれば『フリーマーケットの実施』や『ドアトランクをオープンしてのオーディオや光物のアピール』や『パドック内での車両メンテナンス』等は自由としますが、他の参加者の迷惑にだけはならないようにご配慮ください。また、テント設置についても各自の駐車枠内に収まる小さいテントであれば許可しますが、風の対策として必ずウエイトを設置して下さい。

## 先導車付きパレードラン(体験走行)クラス規定

### ●車両

- ・保安基準に適合するナンバー付き車両に限る。86以外の車両(ミニバンでもセダンでも軽自動車でも何でも可)も参加可能です。但し、参加費が異なりますのでご注意ください。

※走行は先導車付きの低速走行になりますのでヘルメット・グローブ等の装備品は必要ありません、免許をお持ちの方でしたらどなたでもお楽しみ頂けます。大会の記念に走りの聖地『筑波サーキット』をお楽しみ下さい。また、乗車定員まで同乗OKです。(全席シートベルト着用が必要)

【注】先導車付きパレードランの事前受付はありません。大会当日の受付のみとなります。希望者は大会当日に事務局テントで受付を行ってください。受付後に車両通行証を受け取り指定駐車場へ車両を移動して下さい。

